

# Herzlich Willkommen im IMS-Wiki!



## Letzte Änderungen

## Neuigkeiten

### Standardrevision FSSC 22000, Version 6

Im April 2023 wurde die Version 6 des FSSC 22000 Standards veröffentlicht. Die Überarbeitung des Standards erfolgte aus mehreren Gründen, darunter die Aufnahme der Anforderungen der ISO 22003-1:2022, eine Verschärfung der Anforderungen zur Unterstützung der Sustainable Development Goals (SDGs) der Vereinten Nationen und redaktionelle Änderungen zur kontinuierlichen Verbesserung.

Was hat sich geändert?

- Überarbeitung der Scopes: Damit einhergehend wurde Scope FII neu aufgenommen für Brokering/Trading/E-Commerce. So bietet der FSSC nun auch die Möglichkeit den Handelsprozess ohne Produkthandhabung zertifizieren zu lassen.
- Spezifizierung der Produktkennzeichnungsanforderungen inkl. Validierung der Kennzeichnungselemente (z.B. Nährwerte), Sicherstellung der Rückverfolgbarkeit für Etiketten/ bedruckte Verpackungen
- Es wurden zusätzliche Abschnitte und damit auch ergänzende Anforderungen eingefügt:
  - zur Lebensmittelsicherheits- und Qualitätskultur (bisher nur Guidance Document) inklusive Erstellung eines Plans zur Umsetzung
  - zum Management der Ausrüstung, um sicherzustellen, dass Ausrüstung ordnungsgemäß gewartet und kalibriert wird
  - Zur Systematisierung der Qualitätskontrollen um Qualitätsparameter gemäß den Produktspezifikationen zu definieren, umzusetzen und aufrechtzuerhalten
  - Zur Spezifizierung der Kommunikationsanforderungen mit Schwerpunkt auf Notfallsituationen
  - Zum Fokus auf Lebensmittelverlust und Lebensmittelverschwendung
- Es erfolgte eine Überarbeitung des Allergenmanagements, einschließlich Kennzeichnung, Schulung, Validierung und Verifizierung.
- Ergänzungen für das Fremdkörpermanagement hinsichtlich Detektion.

Der verpflichtende Zeitraum für die Umstellung von FSSC 22000 Version 5.1 auf Version 6 ist der 1. April 2024 bis zum 31. März 2025. Alle Zertifikate müssen innerhalb dieses Jahres umgestellt werden.

Bei der Umsetzung der neuen und geänderten Standardanforderungen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sprechen Sie uns an.

14.08.2023 10:03 · vieregge

## **Das InnovaKom-Team wächst weiter**

Seit April 2023 verstärkt Julia Petek unser InnovaKom-Team im Lebens- und Futtermittel Bereich.

Ihre Arbeitsschwerpunkte liegen in der Einführung und Betreuung von Qualitätsmanagement- und Qualitätssicherungssystemen nach unterschiedlichen Standards, der internen Auditierung sowie dem Durchführen von Schulungen.

14.08.2023 10:01 · vieregge

## **Das InnovaKom-Team verstärkt sich weiter**

Seit Anfang 2021 hat sich das InnovaKom-Team mit Philipp Vieregge weiter verstärkt. Unser neuer Kollege ergänzt unsere Kompetenzen im Aufbau und der Weiterentwicklung von Managementsystemen mit den Schwerpunkten Arbeitssicherheit und Qualität.

30.04.2021 08:51 · esser

## **SAQ 4.0 Self-Assesment Questionnaire**

Die Selbstauskunft zur Nachhaltigkeit (Self-Assesment Questionnaire SAQ 4.0) der Initiative Drive Sustainability richtet sich an Zulieferer in der Automobilbranche. Ziel der Initiative ist es, die Nachhaltigkeit in der automobilen Lieferkette zu verbessern und die Lieferanten bezüglich CSR und Nachhaltigkeit zu bewerten:

- Verantwortlichkeiten Nachhaltigkeit
- Arbeitsbedingungen und Menschenrechte
- ListenpunktArbeitsschutz
- Unternehmensethik
- Umwelt
- Lieferantenmanagement
- Beschaffung von Rohstoffen

Gerne unterstützen wir Sie bei der Selbstbewertung im Rahmen von SAQ 4.0.

30.04.2021 08:49 · esser

## **InnovaKom installiert Ladesäulen für elektrische Firmenwagen**

In diesem Monat sind wir unserem Beitrag zum Umstieg von Verbrennungsmotoren auf elektrische Antriebe einen bedeutenden Schritt näher gekommen: die ersten beiden Ladepunkte wurden auf unserem Parkplatz installiert und unser erster Hybrid erfolgreich geladen.

Doch das ist erst der Anfang: in diesem Jahr werden wir zwei weitere Firmenwagen mit konventionellen Verbrennungsmotoren gegen Hybridfahrzeuge austauschen. Der Umstieg auf Hybridfahrzeuge ist für uns dabei vor allem eine Testphase. Wann und wie oft müssen wir auf den Verbrennungsmotor zurückgreifen? Eignen sich rein elektrische Fahrzeuge für unseren Betrieb? Wie organisieren wir das Lademanagement am besten? Können wir unsere Erfahrungen nutzen, um Sie bei der Planung Ihrer Ladesäulen zu unterstützen?

In einem Jahr werden wir unsere Erfahrungen an dieser Stelle noch einmal mit Ihnen teilen und hoffentlich auf alle unsere Fragen eine Antwort haben. Und wer weiß, vielleicht ist das nächste Fahrzeug unseres Fuhrparks dann bereits ein rein elektrisches.

30.04.2021 08:48 · esser

[Ältere Einträge >>](#)

[total](#)

}} Personen haben diese Seite bereits besucht.